

Instrukcja zawarcia umowy na zapewnienie sieci.

1. W miejscu podania daty zawarcia umowy, proszę wpisać bieżącą datę. Poniżej proszę wpisać swój nr telefonu.
2. W ramce po prawej stronie proszę przybić pieczętkę firmy, w przypadku gdy nie ma takiej możliwości proszę wpisać nazwę firmy, NIP oraz REGON.
3. W § 4, punkt 4, proszę wpisać swój adres e-mailowy.
4. W § 4, punkt 6, proszę podać planowaną liczbę sprowadzonych pojazdów w roku 2022.
5. W § 5, punkt 1, proszę wpisać bieżącą datę.
6. W „Umowa - Zamówienie dodatkowe - do umowy o zapewnienie sieci zbierania pojazdów”, w ramce po prawej stronie proszę przybić pieczętkę firmy, w przypadku gdy nie ma takiej możliwości proszę wpisać nazwę firmy, NIP oraz REGON.
7. Umowę należy wydrukować w dwóch egzemplarzach, każdy z egzemplarzy proszę podpisać i wysłać na adres:

INTEGRATOR SP. ZO.O.

ul. Powstańców Listopadowych
29E/8 35-606 Rzeszów

Proszę dołączyć do listu z umową znaczek o wartości listu nierejestrowanego ekonomicznego (3,60 zł).

8. Po podpisaniu przez Naszą firmę, jeden egzemplarz zostanie odesłany do Państwa.

Umowa nr / N
o zapewnienie sieci zbierania pojazdów

zawarta w dniu pomiędzy:

.....
.....
.....

reprezentowanym przez

zwanym dalej Wprowadzającym pojazd,

a

Przedsiębiorstwo Handlowe Skład Fabryczny Jan Michnowicz, 22-460 Szczecbrzeszyn, Brody Małe 163; NIP: 9220004476, nr BDO: 000001569 zwanym dalej Stacją Demontażu, który oświadcza ponadto, że zawarł umowy na prowadzenie punktem/-ami zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji z przedsiębiorcami, przyjmującymi pojazdy w imieniu i na rzecz wskazanej Stacji Demontażu, których lista jest dostępna w Systemie Integrator, o którym mowa w § 5 ust. 5 Umowy

a

Z.P.H „FOLCHEM” Folia i Autozłom Bątkowski Kazimierz, Kocina 112, 28-520 Opatowiec NIP: 6620053011, nr BDO: 000019046 zwanym dalej Stacją Demontażu

a

TEDIBUS PAULINA WOJSIAT, Pojelce 20, 21-500 Biała Podlaska, NIP: 7431944962, nr BDO: 000075413 zwanym dalej Stacją Demontażu, razem zwanymi Stacjami Demontażu, reprezentowanymi przez Integrator Sp. z o.o. w Rzeszowie ul. Powstańców Listopadowych 29E/8, NIP: 5170210845, KRS 0000279398 - pełnomocnictwo zostało okazane Wprowadzającemu pojazd,

a w związku z tym, że Wprowadzający, na podstawie ustawy o recyklingu zobowiązany jest do zapewnienia sieci zbierania pojazdów obejmującej co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedną stację demontażu, położone w różnych miejscowościach.

§1

- 1) Przedmiotem niniejszej umowy jest zapewnienie dla Wprowadzającego pojazd sieci zbierania pojazdów zwanej dalej Siecią, w celu realizacji obowiązków - dotyczących pokrycia kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji - Wprowadzającego pojazd, określonych w ustawie z dnia 20.01.2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 25 poz. 202 ze zm.) zwanej dalej Ustawą.

§2

Stacje Demontażu wchodzące w skład Sieci zobowiązują się do:

- a) prowadzenia działalności gospodarczej w charakterze Stacji Demontażu zgodnie z Ustawą i właściwymi Rozporządzeniami, o których mowa w Ustawie;
- b) uzyskania i bieżącego utrzymywania niezbędnych zezwoleń na prowadzenie tego typu działalności w zakresie Ustawy i obowiązujących do niej rozporządzeń;
- c) bezpłatnego odbioru i demontażu wszystkich wyrejestrowanych pojazdów Wprowadzającego pojazd, który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu, o których mowa w art. 66 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z zastrzeżeniem §3.

§3

- 1) Każda ze Stacji Demontażu realizując postanowienia §2, przyjmuje pojazdy wycofane z eksploatacji na warunkach określonych w art. 23 i nast. Ustawy, w szczególności:
 - a) może pobrać opłatę od właściciela pojazdu przy przyjmowaniu pojazdu wycofanego z eksploatacji, jeżeli jest spełniony co najmniej jeden z warunków:
 - pojazd wycofany z eksploatacji nie jest zarejestrowany na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;
 - pojazd wycofany z eksploatacji:
 - jest niekompletny,
 - zawiera odpady, które zostały do niego dodane;przy czym definicję pojazdu kompletnego, maksymalną wysokość opłaty przyjęcia pojazdu niekompletnego, oraz warunki zwolnienia z opłaty przy przyjęciu pojazdu niekompletnego określa art. 23 ust. 4, 5 i ust. 6 Ustawy,
 - b) może odmówić przyjęcia pojazdu wycofanego z eksploatacji jeżeli właściciel pojazdu nie uiścił opłaty, o której mowa w pkt. 1
 - c) jest obowiązana do przyjęcia zużytych części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy
 - d) za przyjęcie zużytych części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy może pobrać opłatę.
- 2) Warunki odbioru pojazdu, w tym zasady pobierania i wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, są ustalane przez każdą Stację Demontażu w chwili przyjęcia pojazdu wycofanego z eksploatacji z ostatnim posiadaczem pojazdu.

§4

- 1) **Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Stacji demontażu łącznie wynagrodzenie w wysokości 1 zł netto (słownie jeden złoty netto) za sztukę pojazdu wprowadzonego przez Wprowadzającego pojazd do Systemu Integratora.** Wynagrodzenie płatne jest w miesięcznych okresach rozliczeniowych (faktura wystawiona przez Stację demontażu obejmować będzie naliczone wynagrodzenie za pojazdy wprowadzone w poprzednim miesiącu) z tytułu zawartej umowy o zapewnienie Sieci zbierania pojazdów.
- 2) Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 następuje miesięcznie przelewem na konto oraz w terminie wskazanym na fakturze.
- 3) W przypadku braku wprowadzonych pojazdów w liczbie deklarowanej w ust. 6 w ciągu roku kalendarzowego Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Stacji demontażu łącznie uzupełniającego wynagrodzenia (naliczanego dodatkowo, w stosunku do wynagrodzenia zastrzeżonego w ust. 1) w wysokości, jak w ust. 1 za sztukę pojazdu, a jego podstawą będzie liczba pojazdów w wysokości różnicy pomiędzy liczbą wprowadzonych pojazdów deklarowaną w ust. 6 w ciągu roku kalendarzowego a liczbą pojazdów wprowadzonych przez Wprowadzającego pojazd do Systemu Integrator w ciągu roku kalendarzowego. Termin i sposób zapłaty zostanie wskazany w fakturze VAT.
- 4) Wprowadzający pojazd wyraża zgodę na przesyłanie, w tym udostępnianie faktur VAT w formie elektronicznej na zasadach określonych w Regulaminie z jednoczesną zgodą na otrzymywanie informacji o tych fakturach na adres e-mail:

- 5) Stacja demontażu ma prawo rozwiązać umowę bez wypowiedzenia w trybie natychmiastowym, jeżeli Wprowadzający pojazd opóźnia się z zapłatą wynagrodzenia przez okres dłuższy niż 30 dni na rzecz ze Stacji Demontażu.
- 6) Strony zgodnie ustalają, że ust. 1 realizuje postanowienie art. 11a ust. 1 i 2 Ustawy, a to finansowanie przez Wprowadzającego pojazd kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności z pojazdów wycofanych z eksploatacji nieposiadających wartości rynkowej lub o wartości rynkowej ujemnej, w sposób zapewniający osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, uwzględniając liczbę pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju przez danego wprowadzającego pojazd, a mianowicie pojazdów w ciągu roku.
- 7) Wynagrodzenie stałe z tytułu zapewnienia korzystania z Systemu Integrator, do którego zapłaty zobowiązuje się Wprowadzający pojazd, oprócz wynagrodzenia zastrzeżonego w ust. 1, reguluje Regulamin, o którym mowa w § 5 ust. 5 i 6.

§5

- 1) Zapewnienie sieci obowiązuje od dnia, a pozostałe postanowienia umowne obowiązują od dnia podpisania umowy.
- 2) Umowa zawarta jest na czas nieoznaczony.
- 3) Rozwiązanie umowy przez Stację demontażu możliwe jest z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
- 4) Rozwiązanie umowy zawartej na okres nieokreślony przez Wprowadzającego możliwe jest z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
- 5) Stacja demontażu oświadcza, że wykorzystuje system oferowany przez pośrednika Integrator Sp. z o.o. w Rzeszowie ul. Powstańców Listopadowych 29E/8, 35-606 Rzeszów, KRS 0000279398, NIP 5170210845 (dalej: Integrator) zwany w umowie Systemem Integrator. Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do korzystania z Systemu Integrator do dokonywania wszelkich czynności związanych z usługami świadczonymi przez Stację demontażu, z którego Regulaminem działania zapoznał się i wyraża na niego zgodę.
- 6) Wprowadzający pojazd wyraża zgodę na Regulamin zapewnienia Sieci zbierania pojazdów dla Wprowadzających pojazd (dalej Regulamin) – załącznik nr 1 (zmiany treści Regulaminu następują w trybie i formie zastrzeżonej w Regulaminie, z wyłączeniem §7 Umowy). Regulamin jest dostępny na stronie internetowej oraz w siedzibie Integratora.
- 7) W przypadku zakończenia współpracy pomiędzy Stacją demontażu a Integratorem, niniejsza umowa ulega rozwiązaniu z chwilą złożenia przez Stację oświadczenia o wypowiedzeniu ze skutkiem natychmiastowym lub na koniec roku kalendarzowego, z uwagi na ważny powód, a to na niemożność jej dalszego wykonywania zgodnie z treścią niniejszej umowy, a także zaprzestania wykorzystywania Systemu oferowanego przez Integratora, zwanego dalej Systemem Integrator, na co strony wyrażają zgodę, z zastrzeżeniem § 6 umowy gdy do rozwiązania niniejszej umowy nie dojdzie. Do złożenia oświadczenia, o którym mowa w zdaniu pierwszym Stacja demontażu upoważnia również Integratora. Wprowadzającemu pojazd nie przysługują żadne roszczenia, czy świadczenia do Stacji demontażu, ani do Integratora z tytułu rozwiązania umowy na podstawie zdania pierwszego przedmiotowego postanowienia umownego.
- 8) Rozwiązanie umowy przez którąkolwiek ze stron wywołuje skutki co do całości umowy i w stosunku do wszystkich jej stron.

§6

- 1) Strony umowy zastrzegają i zgadzają się na przeniesienie praw i obowiązków wynikających z przedmiotowej umowy dla każdej ze Stacji demontażu na rzecz Integratora prowadzącego stację demontażu pojazdów lub innej Stacji demontażu pojazdów wskazanej przez Integratora bez dodatkowej zgody stron umowy oraz bez potrzeby zmiany przedmiotowej umowy, zgodnie z dalszymi postanowieniami niniejszego paragrafu.
- 2) Przeniesienie ogółu praw i obowiązków Stacji demontażu wynikających z przedmiotowej umowy nastąpi na rzecz Integrator Sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie lub innej Stacji demontażu wskazanej przez Integratora ze skutkiem zmiany stron umowy – wstąpieniem w ogół praw i obowiązków przez Integratora prowadzącego stację demontażu pojazdów lub inną Stację demontażu pojazdów wskazaną przez Integratora, z dniem rozwiązania umowy o współpracę zawartej pomiędzy Stacją demontażu, a Integratorem w przypadku oświadczenia Integratora o jej rozwiązaniu w trybie natychmiastowym, wypowiedzenia umowy przez Partnera, odstąpienia od umowy, o czym Wprowadzający pojazd zostanie zawiadomiony, a pozostałe warunki umowy nie ulegają zmianie.
- 3) Postanowienie ust. 2 ma charakter rozporządzający. Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do dalszej realizacji postanowień umowy po nastąpieniu zmiany, o której mowa w ust. 2.
- 4) Wprowadzającemu pojazd, zostanie przesłane niezwłocznie zawiadomienie o przeniesieniu praw i obowiązków wynikających z przedmiotowej umowy, ze wskazaniem Stacji demontażu pojazdów, której praw i obowiązków przejęcie dotyczy oraz Stacji demontażu, na rzecz której przejęcie nastąpi.

§7

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§8

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy Ustawy, Kodeksu Cywilnego oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

§9

Spory mogące wyniknąć na tle stosunku objętego umową strony poddają ośrodkowi Sądowi miejscowo właściwego dla siedziby Stacji demontażu.

§10

Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Wprowadzającego pojazd, drugi egzemplarz będzie przechowywany w siedzibie Integratora, każdy na mocy oryginału. Załączniki do niej stanowią integralną część umowy.

.....
Wprowadzający pojazd

.....
z upoważnienia Stacji Demontażu

Umowa - Zamówienie dodatkowe
do umowy o zapewnienie sieci zbierania pojazdów

zawarta w dniu pomiędzy:

.....
.....
.....
.....

reprezentowanym przez
zwanym dalej Wprowadzającym pojazd,

a
Integrator Sp. z o.o. w Rzeszowie ul. Powstańców Listopadowych 29E/8, NIP: 5170210845, KRS 0000279398
zwaną dalej Integratorem



§1

1/ Wprowadzający pojazd oświadcza, iż ma zawartą umowę o zapewnienie sieci zbierania pojazdów ze Stacjami Demontażu reprezentowanymi przez Integratora, na podstawie której Wprowadzający pojazd wprowadza do Systemu Integratora pojazdy. System Integratora jest to system na stronie www.integrator.org.pl (dalej Systemem Integrator), z którego Regulaminem działania zapoznał się Wprowadzający pojazd.

2/ Wyłącznie wprowadzającego pojazd obciąża obowiązek i odpowiedzialność za prawidłowe wprowadzanie danych do Systemu Integrator oraz poprawność wygenerowanych dokumentów oraz zawartych w Systemie Integrator i pochodzących z Systemu Integrator informacji, a w przypadku zastrzeżeń do dokumentów i informacji, z których treścią Wprowadzający pojazd ma możliwość zapoznania się, jest on zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Integratora o wszelkich zastrzeżeniach w sposób umożliwiający prawidłowe wykonanie obowiązków przez Integratora.

§2

1/ Wprowadzający pojazd zleca Integratorowi sporządzenie projektu rocznego sprawozdania, o którym mowa w ustawie o recyklingu pojazdów, jako projektu dokumentu, który w imieniu własnym składa Wprowadzający pojazd.

2/ Projekt rocznego sprawozdania sporządzany jest na podstawie danych pochodzących z Systemu Integrator, a zebranych na podstawie wprowadzonych do Systemu Integrator pojazdów przez Wprowadzającego pojazd. Korzystanie Wprowadzającego pojazd z Systemu Integratora celem sporządzenia projektu rocznego sprawozdania odbywa się na warunkach wskazanych w Systemie Integrator.

3/ Projekt rocznego sprawozdania sporządzany będzie po zakończeniu każdego roku kalendarzowego i przekazywany będzie przez Integratora Wprowadzającemu pojazd w terminie określonym ustawą o recyklingu pojazdów do złożenia sprawozdania rocznego.

§3

1/ Wprowadzający pojazd tytułem zlecenia, o którym mowa w §2 niniejszej umowy, zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Integratora wynagrodzenia w wysokości 1 zł (słownie jeden złoty) za sztukę pojazdu wprowadzonego przez Wprowadzającego pojazd do Systemu Integrator poczynając od początku roku kalendarzowego, w którym została zawarta niniejsza umowa. Wynagrodzenie płatne jest w okresach rozliczeniowych, jak w ust. 2/, a naliczone za pojazdy wprowadzone do Systemu Integrator w tych okresach.

2/ Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 następuje z dołu począwszy od dnia zawarcia niniejszej umowy przelewem na konto oraz w terminie wskazanym na fakturze, z tym zastrzeżeniem, że gdy umowa zawarta jest w trakcie roku kalendarzowego, pierwsza faktura obejmie kwoty za pojazdy wprowadzone do Systemu Integrator od początku roku kalendarzowego do dnia wystawienia faktury, a kolejne okresy rozliczeniowe obejmują miesiąc lub inny okres przyjęty przez Integratora jako rozliczeniowy.

§4

1/ Umowa niniejsza zostaje zawarta na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia jej zawarcia.

2/ Integrator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę bez wypowiedzenia w trybie natychmiastowym, jeżeli Wprowadzający pojazd opóźnia się z zapłatą wynagrodzenia przez okres dłuższy niż 30 dni na rzecz ze Integratora.

3/ Rozwiązanie niniejszej umowy przez Integratora możliwe jest z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia.

4/ Rozwiązanie niniejszej umowy przez Wprowadzającego pojazd możliwe jest z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

5/ Niniejsza umowa ulega rozwiązaniu z dniem rozwiązania umowy o zapewnienie sieci, o której mowa w §1 ust. 1 niniejszej umowy.

§5

1/ Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2/ W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepis, Kodeksu Cywilnego oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązujące.

3/ Spory mogące wyniknąć na tle stosunku objętego niniejszą umową strony poddają orzecznictwu Sądu miejscowo właściwego dla siedziby Integratora.

4/ Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
Wprowadzający pojazd

.....
Integrator

REGULAMIN SYSTEMU INTEGRATOR

§1.

1) Regulamin określa zasady:

bieżącego koordynowania i organizacji Sieci zbierania pojazdów dla Klientów przez Integrator Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Rzeszowie, adres 35-606 Rzeszów, ul. Powstańców Listopadowych 29E/8, NIP: 5170210845, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000279398, zwaną dalej Integratorem

świadczenia pozostałych usług przez Integratora na rzecz Klienta (którym jest w szczególności Wprowadzający pojazd jeżeli spełnia kryteria uznania go za Klienta zastrzeżone w Regulaminie), w tym: pośredniczenia w zawieraniu umów z Organizacją czy Podmiotem współpracującym, obsługi korzystania przez Klienta z Systemu celem dokonywania czynności przez Klienta związanych z usługami świadczonymi przez Organizację, czy Podmiot współpracujący, generowanie raportów, deklaracji, rozliczeń i innych dokumentów szczególnie wskazanych w Systemie na podstawie danych wprowadzanych do Systemu przez Klienta

2) Klientem jest podmiot, który:

zawarł ze Stacją demontażu umowę o zapewnienie sieci zbierania pojazdów, której integralną część stanowi niniejszy Regulamin, zwaną dalej Umową lub/oraz

korzysta z co najmniej jednej z pozostałych usług świadczonych przez Integratora w ramach Systemu, w tym zgodnie z Umowami zawartymi z Organizacją, czy Podmiotem współpracującym, których integralną część stanowi niniejszy Regulamin.

Wprowadzającym pojazd jest podmiot odpowiadający definicji wprowadzającego pojazd z ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

3) Stacją demontażu jest podmiot, który zawarł z Integratorem umowę o współpracę.

4) Organizacją jest podmiot, który zawarł z Integratorem umowę o współpracę.

5) Podmiot współpracujący jest to podmiot inny, niż wyżej wskazana, który zawarł z Integratorem umowę o współpracę, a Klient korzysta z Systemu, o którym mowa w niniejszym Regulaminie, celem dokonywania czynności związanych z usługami świadczonymi przez Podmiot współpracujący

6) Systemem jest system prowadzony przez Integratora pod adresem www.integrator.org.pl

§2.

1) Integrator zobowiązuje się do świadczenia usług zgodnie z Regulaminem, a Klient zobowiązuje się do przestrzegania postanowień Regulaminu i Umowy. Klient, który zawarł ze Stacją demontażu umowę o zapewnienie sieci zbierania, która:

- została zawarta na czas nieoznaczony i w tytule ma oznaczenie „/ N”

- została zawarta na czas oznaczony i w tytule ma oznaczenie „/ O”,

zapłaci na rzecz Stacji demontażu oprócz wynagrodzenia za zapewnienie sieci, o którym mowa w tej umowie, wynagrodzenie stałe za zapewnienie korzystania z Systemu Integrator w wysokości **50 zł netto** za każdy rok kalendarzowy obowiązywania umowy. Wynagrodzenie stałe płatne jest z góry, a jego zapłata następuje przelewem na konto oraz w terminie wskazanym na fakturze.

2) Wyłącznie Klienta obciąża obowiązek i odpowiedzialność za prawidłowe wprowadzanie danych do Systemu oraz

poprawność wygenerowanych dokumentów oraz zawartych w Systemie i pochodzących z Systemu informacji, a w przypadku zastrzeżeń do dokumentów i informacji, z których treścią Klient ma możliwość zapoznania się, jest on zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Stację demontażu, Organizację, Podmiot współpracujący (odpowiednio do usług świadczonych w ramach Systemu), Integratora o wszelkich zastrzeżeniach w sposób umożliwiający prawidłowe wykonanie obowiązków przez Stację demontażu, Organizację, Podmiot współpracujący, Integratora. Klienta obowiązują zakaz dostarczania treści o charakterze bezprawnym.

3) Administratorem Systemu jest CTS24 - Sp.J P.Szuber, K.Lew, 35-606 Rzeszów, ul. Powstańców Listopadowych 29E/8

4) Wymagania techniczne niezbędne do współpracy z Systemem to:

przeglądarka internetowa Google Chrome (min. 54.0), Mozilla Firefox (min. 49.0), Opera (min. 41.0)

lub Microsoft Internet Explorer (min. 11.0), włączona obsługa JavaScript,

włączona obsługa Cookies

Działanie na innych przeglądarkach oraz konfiguracjach nie jest wykluczone, ale mogą wystąpić niezgodności w działaniu poszczególnych elementów (w szczególności JavaScript).

§3.

§4.

1) Klient wyraża zgodę na przesyłanie, w tym udostępnianie faktur VAT w formie elektronicznej (dalej zwanych e-fakturą) przez Integratora na zasadach określonych w

Regulaminie z jednoczesną zgodą na utrzymywanie informacji o tych fakturach na adres e-mail, stosuje się dalsze postanowienia niniejszego paragrafu.

2) E-faktura jest fakturą w dowolnym formacie elektronicznym.

3) Za wystawienie (w imieniu własnym, jak i w imieniu Stacji demontażu), przesyłanie i udostępnianie e-faktury Integrator nie pobiera dodatkowych opłat.

4) Integrator przesyła, w tym udostępnia, Klientowi za pośrednictwem Systemu e-faktury wystawione z tytułu świadczonych przez Integratora, Stację demontażu, Organizację, Podmiot współpracujący usług na rzecz Klienta, wraz z powiadomieniem Klienta o wystawieniu i udostępnieniu e-faktury.

5) Udostępnienie Klientowi e-faktury zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi podatkowemu lub organowi kontroli skarbowej jest równoznaczne i zastępujące przesłanie faktury w formie papierowej.

6) Zgoda Klienta, o której mowa w ust. 1 oznacza rezygnację z otrzymywania faktur w formie papierowej.

7) E-faktura jest przesyłana, w tym udostępniana, na konto Klienta w Systemie oraz dodatkowo wraz z powiadomieniem o wystawieniu e-faktury na adres e-mail wskazany przez Klienta.

8) E-faktura jest przesyłana, w tym udostępniana w terminie do 3 dni od dnia wystawienia e-faktury.

9) W przypadku odrzucenia wiadomości o powiadomieniu o wystawieniu e-faktury przez Serwer pocztowy lub niemożności jej dostarczenia z powodów niezależnych od Integratora zostaną podjęte nie mniej niż 3 próby ponownego jej wysłania w okresie kolejnych 24 godzin. W przypadku, gdy próby dostarczenia nie powiedzą się, e-fakturę należy pobrać z Systemu.

10) Klient zobowiązuje się do utrzymywania aktywnego adresu e-mail i konta w Systemie, podanych celem świadczenia Usługi, o której mowa w ust. 1. Podanie przez Klienta niewłaściwego lub niepoprawnego adresu e-mail może się wiązać z ryzykiem zapoznania się z e-fakturą lub szczegółowym wykazem usług przez osoby trzecie.

11) Każda e-faktura udostępniana jest w Systemie przez okres 18 miesięcy od daty jej wystawienia.

12) Dostęp do e-faktur za pośrednictwem Systemu może być dla Klienta ograniczony z przyczyn technicznych, leżących po stronie Integratora. W przypadku gdy przeszkody formalne lub techniczne uniemożliwią Integratorowi wystawienie i dostarczenie e-faktur, faktura zostanie wystawiona w formie papierowej i dostarczona w sposób przyjęty przez Integratora na adres Klienta.

13) W razie nieudostępnienia przez Integratora e-faktury w terminie, w którym była zwykle Klientowi udostępniana lub problemów technicznych z dostępem do e-faktury Klient obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym Integratora, aby uzyskać informacje o wysokości faktury lub informację o wysokości nieuregulowanych należności.

14) Zmiany adresu e-mail, na który mają być przesyłane powiadomienia o wystawieniu i udostępnieniu e-faktury Klient dokonuje za pomocą Systemu.

§5.

1) Integrator umieszcza w Systemie informacje dotyczące usług świadczonych przez Integratora. Nie stanowią one ofert w rozumieniu Kodeksu cywilnego, lecz wyłącznie zaproszenie (propozycję) do zawarcia umowy na ściśle określonych warunkach wskazanych w informacji. Oświadczenie Klienta o chęci skorzystania z usługi oznacza złożenie przez Klienta oferty.

2) Informacje dotyczące usług świadczonych przez Integratora jak i informacje dotyczące usług świadczonych przez Stację demontażu, Organizację i Podmiot współpracujący są umieszczane w Systemie. W ramach informacji w Systemie dostępne są również cenniki. Ceny ulegają zmianie zgodnie ze zmianami w cennikach. Ponadto warunki zmiany cen zawierać mogą Umowy zawarte przez Klienta ze Stacją demontażu, Organizacją czy Podmiotem współpracującym.

§6.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie - Regulaminie zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 20.01.2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 25 poz. 202 ze zm.), ustawy z dnia 24.04. 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U.2016.1803 ze zm.), ustawy z dnia 11.05.2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (Dz.U.2016.1478 ze zm.), Kodeksu Cywilnego oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

§7.

1) Klient zobowiązuje się traktować jako poufne dokumenty, które są udostępniane przez Integratora bezpośrednio lub pośrednio w kontekście współpracy i nie udostępniać ich osobom trzecim, chyba że jest to niezbędne dla celów niniejszej umowy (Regulaminu). Stowarzyszenia, oddziały i filie stron umowy nie są osobami trzecimi w znaczeniu nadanym niniejszą umową.

2) Obowiązek zachowania poufności trwa przez okres dwóch lat po wygaśnięciu umowy – korzystania przez Klienta z usług Integratora.

§8.

Integrator poinformuje Klienta o wszelkich zmianach Regulaminu poprzez umieszczenie Regulaminu wraz ze zmianami w Systemie, w sposób umożliwiający ich śledzenie i zapoznanie się z datą ich wejścia w życie (nie wcześniej niż z dniem ogłoszenia). Informacja o zmianach zostanie przekazana Klientowi oraz zostanie podana do wiadomości w Systemie prowadzonym przez Integratora przed datą ich wejścia w życie.

.....
Klient

.....
Integrator