

Instrukcja zawarcia umowy na zapewnienie sieci.

1. W miejscu podania daty zawarcia umowy, proszę wpisać bieżącą datę. Poniżej proszę wpisać swój nr telefonu.
2. W ramce po prawej stronie proszę przybić pieczętkę firmy, w przypadku gdy nie ma takiej możliwości proszę wpisać nazwę firmy, NIP oraz REGON.
3. W § 4, punkt 4, proszę wpisać swój adres e-mailowy.
4. W § 4, punkt 6, proszę podać planowaną liczbę sprowadzonych pojazdów w roku 2024.
5. W § 5, punkt 1, proszę wpisać bieżącą datę.
6. W „Umowa - Zamówienie dodatkowe - do umowy o zapewnienie sieci zbierania pojazdów”, w ramce po prawej stronie proszę przybić pieczętkę firmy, w przypadku gdy nie ma takiej możliwości proszę wpisać nazwę firmy, NIP oraz REGON.
7. Umowę należy wydrukować w dwóch egzemplarzach, każdy z egzemplarzy proszę podpisać i wysłać na adres:

INTEGRATOR SP. ZO.O.

ul. Powstańców Listopadowych
29E/8 35-606 Rzeszów
8. Po podpisaniu przez Naszą firmę, jeden egzemplarz zostanie odesłany do Państwa.

Umowa nr...../ N
o zapewnienie sieci zbierania pojazdów

zawarta w dniu pomiędzy:

.....
.....
.....



reprezentowanym przez
zwanym dalej Wprowadzającym pojazd,

a

Przedsiębiorstwo Handlowe Skład Fabryczny Jan Michnowicz, 22-460 Szczepieszyn, Brody Małe 163; NIP: 9220004476, nr BDO: 000001569 zwanym dalej Stacją Demontażu, który oświadcza ponadto, że zawarł umowy na prowadzenie punktem/-ami zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji z przedsiębiorcami, przyjmującymi pojazdy w imieniu i na rzecz wskazanej Stacji Demontażu, których lista jest dostępna w Systemie Integrator, o którym mowa w § 5 ust. 5 Umowy

a

Z.P.H „FOLCHEM” Folia i Autozłom Bątkowski Kazimierz, Kocina 112, 28-520 Opatowiec NIP: 6620053011, nr BDO: 000019046 zwanym dalej Stacją Demontażu

a

JAŻWIECKI MARIUSZ - "SAB-MAR" FIRMA WIELOBRANŻOWA, Wielkie Łunawy 12A, 86-200 Chełmno, NIP: 8761129071, nr BDO: 000016526 zwanym dalej Stacją Demontażu, razem zwanymi Stacjami Demontażu, reprezentowanymi przez Integrator Sp. z o.o. w Rzeszowie ul. Powstańców Listopadowych 29E/8, NIP: 5170210845, KRS 0000279398 - pełnomocnictwo zostało okazane Wprowadzającemu pojazd, a w związku z tym, że Wprowadzający, na podstawie ustawy o recyklingu zobowiązany jest do zapewnienia sieci zbierania pojazdów obejmującej co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedną stację demontażu, położone w różnych miejscowościach.

§1

- 1) Przedmiotem niniejszej umowy jest zapewnienie dla Wprowadzającego pojazd sieci zbierania pojazdów zwanej dalej Siecią, w celu realizacji obowiązków - dotyczących pokrycia kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji - Wprowadzającego pojazd, określonych w ustawie z dnia 20.01.2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 25 poz. 202 ze zm.) zwanej dalej Ustawą.

§2

Stacje Demontażu wchodzące w skład Sieci zobowiązują się do:

- procedury prowadzenia działalności gospodarczej w charakterze Stacji Demontażu zgodnie z Ustawą i właściwymi Rozporządzeniami, o których mowa w Ustawie;
- uzyskania i bieżącego utrzymywania niezbędnych zezwoleń na prowadzenie tego typu działalności w zakresie Ustawy i obowiązujących do niej rozporządzeń;
- bezpłatnego odbioru i demontażu wszystkich wyrejestrowanych pojazdów Wprowadzającego pojazd, który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu, o których mowa w art. 66 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z zastrzeżeniem §3.

§3

- 1) Każda ze Stacji Demontażu realizując postanowienia §2, przyjmuje pojazdy wycofane z eksploatacji na warunkach określonych w art. 23 i nast. Ustawy, w szczególności:
- może pobrać opłatę od właściciela pojazdu przy przyjmowaniu pojazdu wycofanego z eksploatacji, jeżeli jest spełniony co najmniej jeden z warunków:
 - pojazd wycofany z eksploatacji nie jest zarejestrowany na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;
 - pojazd wycofany z eksploatacji:
 - jest niekompletny,
 - zawiera odpady, które zostały do niego dodane;przy czym definicję pojazdu kompletnego, maksymalną wysokość opłaty przyjęcia pojazdu niekompletnego, oraz warunki zwolnienia z opłaty przy przyjęciu pojazdu niekompletnego określa art. 23 ust. 4, 5 i ust. 6 Ustawy,
 - może odmówić przyjęcia pojazdu wycofanego z eksploatacji jeżeli właściciel pojazdu nie uiszczył opłaty, o której mowa w pkt. 1
 - jest obowiązana do przyjęcia zużytych części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy
 - za przyjęcie zużytych części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy może pobrać opłatę.
- 2) Warunki odbioru pojazdu, w tym zasady pobierania i wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, są ustalane przez każdą Stację Demontażu w chwili przyjęcia pojazdu wycofanego z eksploatacji z ostatnim posiadaczem pojazdu.

§4

- 1) **Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Stacji demontażu łącznie wynagrodzenie w wysokości 1 zł netto (słownie jeden złoty netto) za sztukę pojazdu wprowadzonego przez Wprowadzającego pojazd do Systemu Integratora.** Wynagrodzenie płatne jest w miesięcznych okresach rozliczeniowych (faktura wystawiona przez Stację demontażu obejmować będzie naliczone wynagrodzenie za pojazdy wprowadzone w poprzednim miesiącu) z tytułu zawartej umowy o zapewnienie Sieci zbierania pojazdów.
- 2) Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 następuje miesięcznie przelewem na konto oraz w terminie wskazanym na fakturze.
- 3) W przypadku braku wprowadzonych pojazdów w liczbie deklarowanej w ust. 6 w ciągu roku kalendarzowego Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Stacji demontażu łącznie uzupełniającego wynagrodzenia (naliczanego dodatkowo, w stosunku do wynagrodzenia zastrzeżonego w ust. 1) w wysokości, jak w ust. 1 za sztukę pojazdu, a jego podstawą będzie liczba pojazdów w wysokości różnicy pomiędzy liczbą wprowadzonych pojazdów deklarowaną w ust. 6 w ciągu roku kalendarzowego a liczbą pojazdów wprowadzonych przez Wprowadzającego pojazd do Systemu Integrator w ciągu roku kalendarzowego. Termin i sposób zapłaty zostanie wskazany w fakturze VAT.
- 4) Wprowadzający pojazd wyraża zgodę na przesyłanie, w tym udostępnianie faktur VAT w formie elektronicznej na zasadach określonych w Regulaminie z jednoczesną zgodą na otrzymywanie informacji o tych fakturach na adres e-mail:
.....

- 5) Stacja demontażu ma prawo rozwiązać umowę bez wypowiedzenia w trybie natychmiastowym, jeżeli Wprowadzający pojazd opóźnia się z zapłatą wynagrodzenia przez okres dłuższy niż 30 dni na rzecz ze Stacji Demontażu.
- 6) Strony zgodnie ustalają, że ust. 1 realizuje postanowienie art. 11a ust. 1 i 2 Ustawy, a to finansowanie przez Wprowadzającego pojazd kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności z pojazdów wycofanych z eksploatacji nieposiadających wartości rynkowej lub o wartości rynkowej ujemnej, w sposób zapewniający osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, uwzględniając liczbę pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju przez danego wprowadzającego pojazd, a mianowicie
- 7) Wynagrodzenie stałe z tytułu zapewnienia korzystania z Systemu Integrator, do którego zapłaty zobowiązuje się Wprowadzający pojazd, oprócz wynagrodzenia zastrzeżonego w ust. 1, reguluje Regulamin, o którym mowa w § 5 ust. 5 i 6.

§5

- 1) Zapewnienie sieci obowiązuje od dnia, a pozostałe postanowienia umowne obowiązują od dnia podpisania umowy.
- 2) Umowa zawarta jest na czas nieoznaczony.
- 3) Rozwiązanie umowy przez Stację demontażu możliwe jest z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
- 4) Rozwiązanie umowy zawartej na okres nieokreślony przez Wprowadzającego możliwe jest z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
- 5) Stacja demontażu oświadcza, że wykorzystuje system oferowany przez pośrednika Integrator Sp. z o.o. w Rzeszowie ul. Powstańców Listopadowych 29E/8, 35-606 Rzeszów, KRS 0000279398, NIP 5170210845 (dalej: Integrator) zwany w umowie Systemem Integrator. Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do korzystania z Systemu Integrator do dokonywania wszelkich czynności związanych z usługami świadczonymi przez Stację demontażu, z którego Regulaminem działania zapoznał się i wyraża na niego zgodę.
- 6) Wprowadzający pojazd wyraża zgodę na Regulamin zapewnienia Sieci zbierania pojazdów dla Wprowadzających pojazd (dalej Regulamin) – załącznik nr 1 (zmiany treści Regulaminu następują w trybie i formie zastrzeżonej w Regulaminie, z wyłączeniem §7 Umowy). Regulamin jest dostępny na stronie internetowej oraz w siedzibie Integratora.
- 7) W przypadku zakończenia współpracy pomiędzy Stacją demontażu a Integratorem, niniejsza umowa ulega rozwiązaniu z chwilą złożenia przez Stację oświadczenia o wypowiedzeniu ze skutkiem natychmiastowym lub na koniec roku kalendarzowego, z uwagi na ważny powód, a to na niemożność jej dalszego wykonywania zgodnie z treścią niniejszej umowy, a także zaprzestania wykorzystywania Systemu oferowanego przez Integratora, zwanego dalej Systemem Integrator, na co strony wyrażają zgodę, z zastrzeżeniem § 6 umowy gdy do rozwiązania niniejszej umowy nie dojdzie. Do złożenia oświadczenia, o którym mowa w zdaniu pierwszym Stacja demontażu upoważnia również Integratora. Wprowadzającemu pojazd nie przysługują żadne roszczenia, czy świadczenia do Stacji demontażu, ani do Integratora z tytułu rozwiązania umowy na podstawie zdania pierwszego przedmiotowego postanowienia umownego.
- 8) Rozwiązanie umowy przez którąkolwiek ze stron wywołuje skutki co do całości umowy i w stosunku do wszystkich jej stron.

§6

- 1) Strony umowy zastrzegają i zgadzają się na przeniesienie praw i obowiązków wynikających z przedmiotowej umowy dla każdej ze Stacji demontażu na rzecz Integratora prowadzącego stację demontażu pojazdów lub innej Stacji demontażu pojazdów wskazanej przez Integratora bez dodatkowej zgody stron umowy oraz bez potrzeby zmiany przedmiotowej umowy, zgodnie z dalszymi postanowieniami niniejszego paragrafu.
- 2) Przeniesienie ogółu praw i obowiązków Stacji demontażu wynikających z przedmiotowej umowy nastąpi na rzecz Integrator Sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie lub innej Stacji demontażu wskazanej przez Integratora ze skutkiem zmiany stron umowy – wstąpieniem w ogół praw i obowiązków przez Integratora prowadzącego stację demontażu pojazdów lub inną Stację demontażu pojazdów wskazaną przez Integratora, z dniem rozwiązania umowy o współpracę zawartej pomiędzy Stacją demontażu, a Integratorem w przypadku oświadczenia Integratora o jej rozwiązaniu w trybie natychmiastowym, wypowiedzenia umowy przez Partnera, odstąpienia od umowy, o czym Wprowadzający pojazd zostanie zawiadomiony, a pozostałe warunki umowy nie ulegają zmianie.
- 3) Postanowienie ust. 2 ma charakter rozporządzający. Wprowadzający pojazd zobowiązuje się do dalszej realizacji postanowień umowy po nastąpieniu zmiany, o której mowa w ust. 2.
- 4) Wprowadzającemu pojazd, zostanie przesłane niezwłocznie zawiadomienie o przeniesieniu praw i obowiązków wynikających z przedmiotowej umowy, ze wskazaniem Stacji demontażu pojazdów, której praw i obowiązków przejęcie dotyczy oraz Stacji demontażu, na rzecz której przejęcie nastąpi.

§7

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§8

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy Ustawy, Kodeksu Cywilnego oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

§9

Spory mogące wyniknąć na tle stosunku objętego umową strony poddają orzecznictwu Sądu miejscowo właściwego dla siedziby Stacji demontażu.

§10

Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Wprowadzającego pojazd, drugi egzemplarz będzie przechowywany w siedzibie Integratora, każdy na mocy oryginału. Załączniki do niej stanowią integralną część umowy.

.....
Wprowadzający pojazd

.....
z upoważnienia Stacji Demontażu